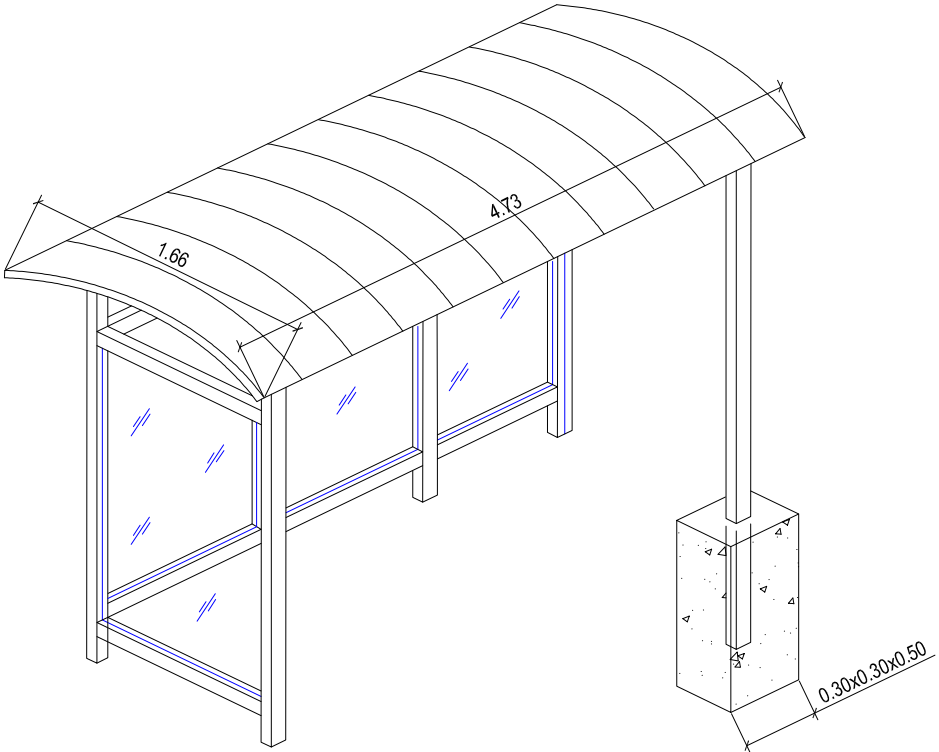
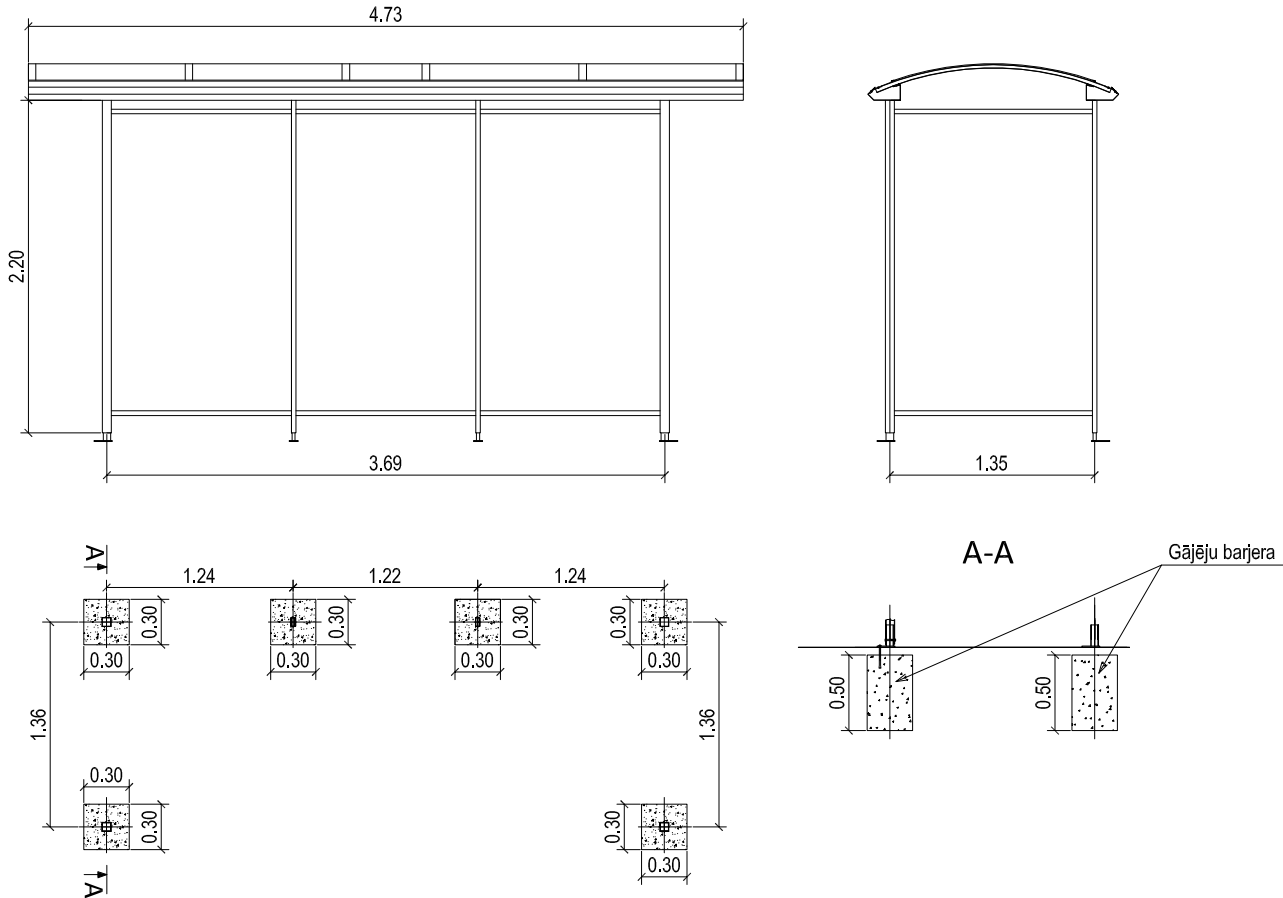
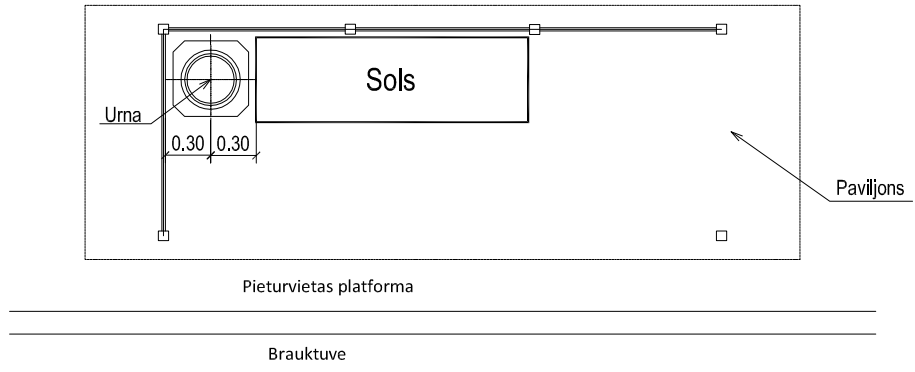


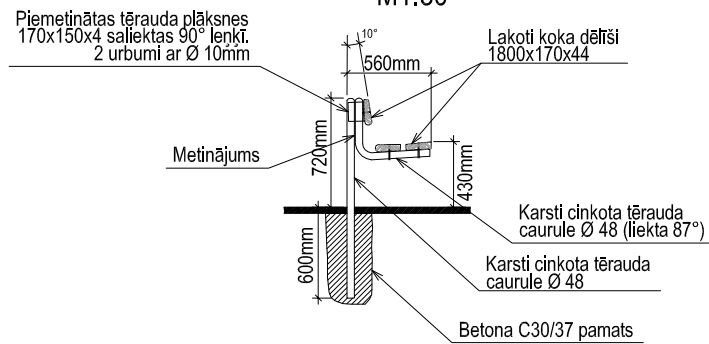
Autobusa pieturas paviljona konstrukcijas shēma
M1:50



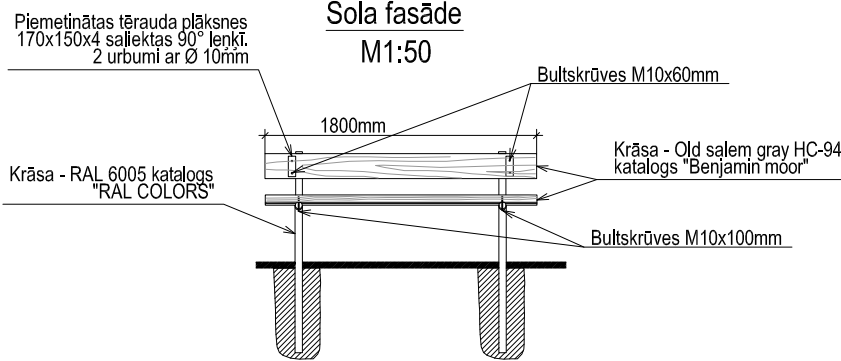
Sola un urnas novietojuma shēma
M 1:50



Sola sānskats
M1:50



Sola fasāde
M1:50

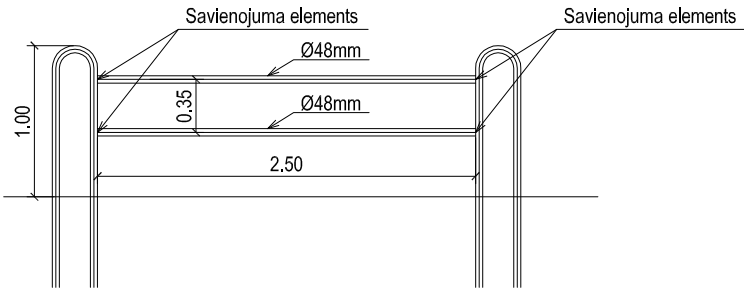


Materiālu specifikācija solam, urnai un paviljonam

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
SOLS			
1.	Tērauda caurules Ø 48 L=1320	gab.	2.0
2.	Tērauda caurules Ø 48 L=830	gab.	2.0
3.	Lakoti koka dēļi 1800x170x44	gab.	3.0
4.	Tērauda plāksnes 170x150x4 saliekas 90° leņķī 2 urb. Ø10	gab.	2.0
5.	Bultskrūves M8x100, uzgrieznis, paplāksne	gab.	4.0
6.	Bultskrūves M8x60, uzgrieznis, paplāksne.	gab.	4.0
7.	Betona C16/20 pamats	m³	0.08
URNA			
1.	Nerūsējošā tērauda urna Ø0.3m; h=0.3m	gab.	1
2.	Betona ietvere 0.5x0.5m; h=0.8m	gab.	1
PAVILJONS			
1.	Paviljons (tipveida, skat. piezīmi), komplekts	gab.	1

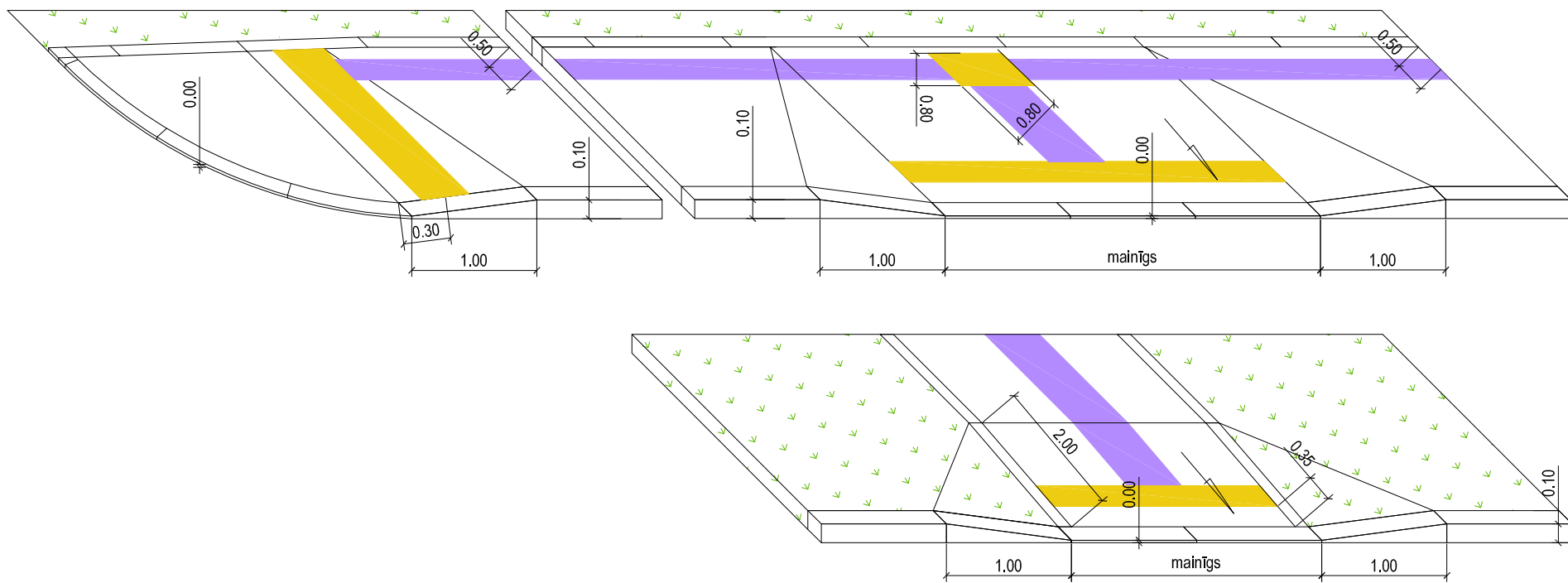
PIEZĪMES:
1. Izmēri un augstuma atzīmes doti metros, kritumi - procentos, ja nav norādīts citādi.
2. Paviljona karkasa materiāls - cinkots tērauds.
3. Paviljona sienu materiāls - perforēts metāla siets un lamināts.
4. Paviljona jumta materiāls - izliekts 6mm polikarbonāts, konstrukcija - alumīnija skārds.
5. Karkasa vertikālos balstus iebetonēt betona C30/37 pamatos.
6. Iespējams pielietot citas konstrukcijas un materiālus ar līdzīgiem parametriem, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.
7. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumus.

Gājēju ceļa margas izbūve
M1:50



Piezīmes:
* Pielietojamās gājēju ceļa margas tips GB 1 (N.G.S. vai analogs).
* Barjeru GB1 rāmju izgatavošanai izmantojamas apaļas caurules Ø48mm. Barjeras, statņu un stiprinājumu elementi karsti cinkoti.
* Darbu daudzumu sarakstā uzrādītais darbs "gājēju ceļa marga un izbūve" ietver visus darbus un materiālus, kas nepieciešami barjeras uzstādīšanai pilnā apjomā.

Principiāls pandusa savienojums ar brauktuvi



Vadlīniju sistēmas personām ar redzes traucējumiem

Apzīmējums plānā

Apzīmējums plānā

Vadlīnijas josla izbūvējama no pelēka speciāli izgatavojama bruģakmens (veidots ar vairākiem trapeceveida padziļinājumiem uz iekšu - 0.5cm), lai vadītu cilvēku ar redzes traucējumiem paralēli pārvietošanās ceļiem. Vadlīnijas joslas platums 0.4m. Izbūvējama 5m pirms brīdinošās joslas. Bruģakmens izmērs 198x98x60.

(www.siguldaskbloks.lv piedāvātais modelis P 1-6-IS vai analogs)

Brīdinošā josla izbūvējama no dzeltena speciāli izgatavota bruģakmens (veidots ar reljefa (pumpīņu) izvirzījumiem uz augšu - 0.5cm), lai brīdinātu un informētu cilvēkus ar redzes traucējumiem par ielas šķersojumu. Brīdinošās joslas platums 0.6m, vadlīniju krustpunktu vietā - 0.8x0.8m. Drošības josla izbūvējama perpendikulāri šķērsojošai brauktuvei, iebrauktuvei, u.c. vietām. Sīrāk skatīt plāna rasējumos. Bruģakmens izmērs 198x98x60.

(www.siguldaskbloks.lv piedāvātais modelis P 1-6-IP vai analogs)

SIA "CEĻU KOMFORTS"				VALKAS NOVADA DOME			
BEĀTES 23 - 700, VALMĒRA, LV 4201				Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, Reģ. Nr. 90009114839			
Ist. faks +371 64231636 mob. 29470503 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv				Būvobjekts/adrese Tehniskā projekta "Autoceļa A3 Tranzīta maršruta pārbūve Valkas pilsētā pa Rīgas ielu, posmā no pilsētas robežas līdz Zemgales ielai" aktualizācija Valka, Kad.apz. 9401 004 0249			
Būvprojekta vadītājs	E.Lelis	04.2016	Rasējums	Raksturīgie griezumli un izbūves shēmas		Stādija	Lapa
Dat. vadītājs	J. Markevics	04.2016			Kopējais rasējumu lapa skaits sadaļā	BP	TS-4-4
Projekta	A.Lelis	04.2016					19/22
Projekta	A.Bērziņš	04.2016	Mērogs	M 1:50	Reģistrācijas numurs	18-2016	Pasūtītāja numurs VND/4-29/15/418